

Communiqué de presse

© Langenfeld 2022

Lundi 5 juin 2023

Le Falcon 20 du CNRS, un des "laboratoires volants" dédié à la recherche aéroportée en environnement, intègre les collections du musée aeroscopia

- Lundi 19 juin 2023 -

Un projet commun du CNRS, des Ailes Anciennes de Toulouse et du musée aeroscopia !

Le Falcon 20 a fait partie des laboratoires volants d'une unité de recherche aéroportée unique en son genre en France : l'infrastructure de recherche Safire (Service des avions français instrumentés pour la recherche en environnement) créée en 2005 par le CNRS, Météo-France et le CNES, et basée sur le site de Toulouse-Francazal, capitale de l'aéronautique et de l'espace. Afin de fêter l'arrivée de cet avion dans les collections abritées au musée aeroscopia, le CNRS et les Ailes Anciennes Toulouse vous convient à une cérémonie le 19 juin 2023. L'occasion d'en apprendre plus sur cet avion dédié à la recherche aéroportée en environnement, en présence de tous les acteurs de ce projet de préservation, au service de la valorisation de la culture scientifique aéronautique.

Le Falcon 20, l'avion scientifique : un patrimoine à préserver

Confié aux Ailes Anciennes Toulouse fin 2022, en vue de sa conservation statique au sein du musée aeroscopia, le Falcon 20, à l'origine biréacteur d'affaires, a été acquis par le CNRS en 2006 et utilisé jusqu'en 2022 pour la recherche pluri-disciplinaire (chimie et physique) en haute troposphère et basse stratosphère ainsi que pour le test des instruments voués à équiper les satellites d'observation de la Terre. Le Falcon explorait principalement les hautes altitudes jusqu'à 12 000 m. Sa vitesse de croisière au moment de la mesure était de 200 m/s, ce qui en faisait l'avion le plus rapide de la flotte de Safire. En décidant de confier au musée aeroscopia cet avion de recherche, le CNRS et les Ailes Anciennes souhaitent partager avec le grand public un des outils qui contribuent à faire de la recherche scientifique une extraordinaire aventure. Cet avion a notamment joué un rôle essentiel dans l'avancée des connaissances de notre atmosphère.

En intégrant cet avion au musée aeroscopia, le CNRS et les Ailes Anciennes de Toulouse ont permis à aeroscopia de devenir le premier musée européen à accueillir un pôle dédié à la recherche aéroportée. Le Falcon 20 sera en effet aux côtés d'un autre ancien avion de recherche de Météo France, le Merlin 4. Positionné sur le tarmac sud du musée aeroscopia, le Falcon 20 est à découvrir tous les jours de 09 h 30 à 18 h (hors des vacances scolaires de la zone C).

À propos d'aeroscopia :

- **Informations** : www.aeroscopia.fr
- **Adresse** : aeroscopia – allée André Turcat 31700 Blagnac – Parking gratuit
- **Horaires hors vacances scolaires de la zone C** : 9 h 30 - 18 h 00

aeroscopia est un lieu dédié au développement et l'appropriation de la culture scientifique, technique et industrielle aéronautique. La préservation du patrimoine aéronautique local est bien ancrée dans l'esprit du musée dont l'ambition est de susciter de la curiosité, de la réflexion et du partage via des actions de médiation.

Le musée aeroscopia a aussi pour vocation de favoriser les échanges entre les spécialistes de l'industrie aéronautique et le grand public sur des thématiques telles que : les avancées technologiques et environnementales ou encore l'histoire de l'aviation.



Au-delà de son emplacement géographique en plein cœur de l'activité aéronautique toulousaine et entouré d'associations de passionnés, de constructeurs, aeroscopia est avant tout un lieu de vie, d'échanges et de transmission de la culture scientifique et technique aéronautique.

**Contact presse : Vicenta MOLINERO - vicenta.molinero@manatour.fr
07 82 50 02 26 / 05 34 39 42 17**

À propos des Ailes Anciennes Toulouse :

Depuis plus de 40 ans, l'association Ailes Anciennes Toulouse sauve et restaure une collection unique d'appareils (avions, hélicoptères, planeurs et moteurs) qu'elle présente avec passion au public.

La collection, qui compte parmi les plus importantes de France, a été rassemblée et est entretenue par une équipe de bénévoles.

Sur leur terrain de Blagnac, on peut découvrir une cinquantaine d'avions de légende en extérieur, des moteurs et avions légers sous abri, ainsi que le hangar de restauration où ils redonnent vie aux appareils anciens sous les yeux des visiteurs.

Une visite indispensable pour les férus d'aviation, de mécanique et de bricolage !



L'association est le principal apporteur au musée aeroscopia qui a ouvert début 2015. La visite comprend la visite d'une cinquantaine d'avions en extérieur, un hangar des réserves avec des moteurs et des avions légers et depuis peu le hangar de restauration où les bénévoles s'occupent de redonner vie aux appareils anciens.

À propos du CNRS :

Le Centre national de la recherche scientifique est une institution publique de recherche parmi les plus reconnues et renommées au monde. Depuis plus de 80 ans, il répond à une exigence d'excellence au niveau de ses recrutements et développe des recherches pluri- et interdisciplinaires sur tout le territoire, en Europe et à l'international. Orienté vers le bien commun, il contribue au progrès scientifique, économique, social et culturel de la France. Le CNRS, c'est avant tout 33 000 femmes et hommes et 200 métiers. Ses 1000 laboratoires, pour la plupart communs avec des universités, des écoles et d'autres organismes de recherche, représentent plus de 120 000 personnes ; font progresser les connaissances en explorant le vivant, la matière, l'Univers et le fonctionnement des sociétés humaines.



Le lien étroit qu'il tisse entre ses activités de recherche et leur transfert vers la société fait de lui aujourd'hui un acteur clé de l'innovation. Le partenariat avec les entreprises est le socle de sa politique de valorisation. Il se décline notamment via plus de 200 structures communes avec des acteurs industriels et par la création d'une centaine de start-up chaque année, témoignant du potentiel économique de ses travaux de recherche. Dans le domaine spatial, il mène des recherches aussi bien dans les sciences de l'exploration spatiale que celles qui utilisent massivement les données spatiales.

www.cnrs.fr - <https://www.occitanie-ouest.cnrs.fr/fr>

Contact Presse : communication.occitanie-ouest@cnrs.fr

À propos de l'infrastructure de recherche SAFIRE :

Les infrastructures de recherche sont des installations fournissant des ressources et des services qui sont utilisés par les communautés de recherche pour mener leurs travaux et favoriser l'innovation dans leurs domaines scientifiques. Safire est une infrastructure de recherche copilotée par le CNRS, Météo France et le CNES. Elle a pour mission de mettre en œuvre les avions de ces organismes, au profit de la recherche dans le cadre des campagnes expérimentales.

Safire a 3 objectifs principaux :

- Acquérir des observations en différents lieux du globe et à différents niveaux dans l'atmosphère lors de campagnes de terrain pour augmenter notamment nos connaissances des processus physiques et chimiques régissant le système Terre et ses enveloppes fluides,
- Conduire les campagnes de calibration/validation des nouveaux instruments embarqués sur satellite et des concepts d'instruments préfigurant de futures missions spatiales,
- Participer à des projets de Recherche et développement sur la thématique aéronautique.

Safire dispose à ces fins d'une équipe aux compétences multiples (instrumentation, informatique et traitement des données, opérations aériennes, maintenance, logistique) mises à disposition de la communauté scientifique nationale et internationale.

Par ses activités, Safire participe à répondre à la demande sociétale concernant les problèmes de qualité de l'air ou encore les événements extrêmes et leur prévision à courte échéance. Safire a déjà été appelé à soutenir l'État en cas de crise et a notamment contribué à la gestion de crise de nature aéronautique en lien avec les éruptions volcaniques. Safire est également un acteur important de la formation aux niveaux régional et européen, contribuant à sensibiliser les filières de métiers de l'aéronautique à la mesure aéroportée, tout en formant les étudiants et chercheurs à la mise en œuvre et l'analyse d'observations aéroportées. Enfin, l'activité de Safire participe à fiabiliser et à valoriser les développements innovants effectués dans les laboratoires, et leurs retombées industrielles pour le spatial ou pour les PME. Depuis la création de Safire, il y a 18 ans, près de 3 500 heures de vol scientifique ont été accomplies, au bénéfice de plus de 700 scientifiques. Plus de trente laboratoires français et à peu près autant de laboratoires ou organismes de recherche étrangers ont bénéficié des prestations de Safire.

<https://www.safire.fr/fr/>